



KZ.T.02.0603

**Испытательная Лаборатория**  
**АО «Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт»**  
г. Астана 010000, г. Астана, проспект Туран 75  
Аттестат аккредитации № KZ.T.02.0603 от «08» апреля 2020 года  
**ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ №174**

от «20» июля 2023 г.

Наименование заказчика: ООО «Лион Ресайклинг Украина»

Наименование пробы: Щебеночно-мастичный полимерасфальтобетон с модификатором битума «ПКМ»

Акт отбора проб: АБЗ ТОО «АстанаАвтоСтрой»

Регистрационный номер образцов: 174

Дата поступления проб на испытание: 13.07.2023 г.

Изготовитель (страна, фирма): АБЗ ТОО «АстанаАвтоСтрой»

Количество в пробе: 45 кг

Обозначение НД на продукцию: СТ РК 2373-2019, СТ РК EN 12697-22-2012

Дата проведения испытания: начало 17.07.2023 г. окончание 19.07.2023 г.

Вид испытаний: Щебеночно-мастичного полимерасфальтобетона с применением модификатора «ПКМ» ТМ VELETON.

Условия проведения испытаний: Температура: 22 °С Влажность: 62%

Температура приготовления асфальтобетонных образцов: 160-165 °С

Результаты испытаний

№ п/п	Наименование показателей	НД на методы испытаний	Норма по НД	Фактические результаты
1	2	3	4	5
1.	Водонасыщение, % по объему	СТ РК 1218	1,5-4,0	2,4
2.	Средняя плотность г/см <sup>3</sup>	СТ РК 1218	не норм	2,527
2.	Предел прочности при сжатии при температуре 20 °С, МПа	СТ РК 1218	не менее 2,8	5,1
3.	Предел прочности при сжатии при температуре 50 °С, МПа	СТ РК 1218	не менее 1,0	3,68
4.	Сдвигоустойчивость по: - коэффициенту внутреннего трения; - по сцеплению при сдвиге при температуре 50 °С, МПа	СТ РК 1218	не менее 0,94 не менее 0,25	0,95 0,65
5.	Трещиностойкость - предел прочности на растяжение при расколе при температуре 0 °С, МПа	СТ РК 1218	не менее 3,0 не более 6,5	3,58
6.	Глубина колеи в мм	СТ РК EN 12697-33-2012	не более 3,0	1,05

*Мнения и интерпретации:* Испытанная проба соответствует требованиям СТ РК 2373-2019.

Исполнители:

Инженер

Заведующая ИЛ

А.М.Галымжанов.

М.К.Кабдыгалиев.

**Протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям. Частичная перепечатка протокола без разрешения испытательной лаборатории АО «Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт» запрещена.**